

Olá pessoal bem vindos a bordo para mais um podcast da Vector.

No áudio de hoje eu cmte Pope, vou descrever algumas imagens que tem caído na prova icao dos meus alunos, são fotos peculiares pois mostram apenas o interior da aeronave durante aparente depressurização. Irei usar duas fotos muito parecidas e uma delas pode estar na sua prova.

Em cada descrição irei fazer discursos um pouco diferentes, no primeiro exemplo eu vou usar uma estratégia simplista, porém segura e objetiva, com frases curtas irei me ater mais ao que enxergo e menos ao que penso, falando de maneira descomplicada sobre o tema principal da foto, sem entrar muito em detalhes nem me prolongar demais, o que é uma estratégia muito válida para aqueles que estão buscando um nível icao 4, evitando assim erros e eventuais derrapadas que geralmente ocorrem em respostas mais longas.

No segundo exemplo de descrição eu irei realizar uma fala mais elaborada, usando uma estratégia mais adequada aos que detém nível avançado de inglês e buscam a nível icao maior que o 4. Ao assumir riscos falando sobre coisas mais complexas, neste segundo exemplo, a ideia é impressionar o examinador o suficiente para que ele julgue não ser necessário te avaliar a cada 3 anos, como acontece com o nível 4, mas lembre-se, não é esse o caminho recomendado caso o seu inglês não esteja à altura.

Vamos então à primeira foto e sua descrição:

Description of picture number one:

In this picture I see the interior of an aircraft.

I think they had a pressurization failure

In my opinion this is a narrow body aircraft like an Airbus 320 or a 737

The oxygen masks of the aircraft are deployed but the passengers are not wearing them, except for the man taking the picture.

this picture was taken during daytime. it's very bright inside the cabin

I believe the aircraft is not at risk anymore because the passengers are not scared.

Maybe the plane is already flying at safe altitude, or maybe, the masks were deployed after an electrical failure when the plane was still on the ground during taxi.

Everything seems to be under control and I think the aircraft safely returned for maintenance.

Agora vamos à segunda descrição com uma foto similar, arriscando falar de maneira mais elaborada e abordando com mais profundidade o tema visto na imagem.

In this picture I see the inside of an aircraft's passenger cabin, it seems like this picture was taken during a depressurization simulation, because taking a closer look is possible to realize this is only a mock-up of an aircraft as the windows are not real and the overhead compartments are missing on the left side of the photograph.

There's a woman who seems to be a flight attendant and she is probably instructing the people seated on the passenger seats during an exercise. Maybe she's explaining related procedures to a depressurization scenario, although the masks are deployed I guess no one is wearing them because it's not a real situation, in fact someone else is taking another picture from a different angle than the one I'm analyzing here right now.

I think is important for the cabin crew to practice for every kind of emergency, especially the ones requiring the passengers to perform actions while under stress or even panic, such as putting their masks correctly during sudden decompression. In my experience as a pilot I never had a problem related with the aircraft's internal pressure, but if it ever happens, It's crucial to have well trained flight attendants performing the cabin procedures and ensuring the safety of the passengers while the pilots are performing the necessary flight procedures. After a losing cabin pressure during cruise we must descent to safe altitude immediately and there's no time to waste because the aircraft only has a limited supply of oxygen. If we don't act fast there's always the risk of hypoxia.